



Metodologia per la realizzazione di un DPI

– quanto ergonomico –

per la protezione dell'operatore dal rischio causato
da applicazione di pressione

Spada S., Raverta C., Lionello D., Moccia R.



Jeep

CHRYSLER



AGENDA



CHRYSLER

- Introduzione
 - Motivazioni
 - Obiettivo
- Ricerca
 - Ricerca e analisi dei materiali
 - Strumenti di misura
 - Studio letteratura
- Sviluppo
 - Definizione layout quanto ergonomico
 - Test in laboratorio e stabilimento
 - Implementazione layout quanto ergonomico
- Conclusioni e sviluppi futuri



CHRYSLER

INTRODUZIONE

Motivazione



In diversi task lavorativi
in uno stabilimento
produttivo automotive
si osserva l'applicazione
di un **elevato carico
biomeccanico
tramite la mano**
dell'Operatore

Il carico esercitato sulla
mano può essere causa
di disturbi all'apparato
muscolo-scheletrico



This document contains information which are proprietary of FGA. Neither this document nor the information contained herein shall be used, duplicated nor communicated by any means to any third party, in whole or in part, except with the prior written consent of FGA.

Disturbi Muscolo-Scheletrici a livello di mano e polso

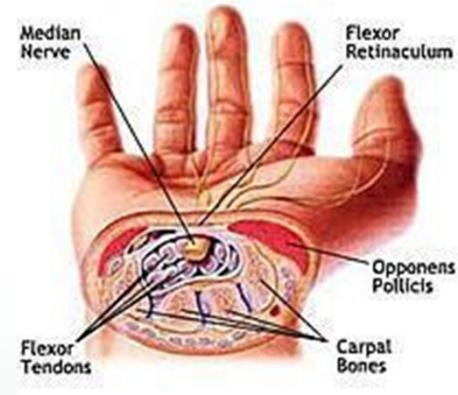
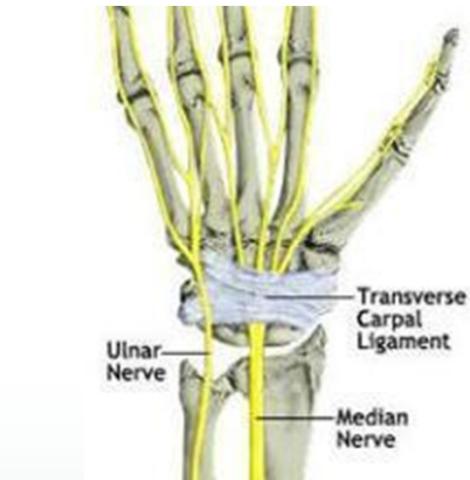
FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI



CHRYSLER

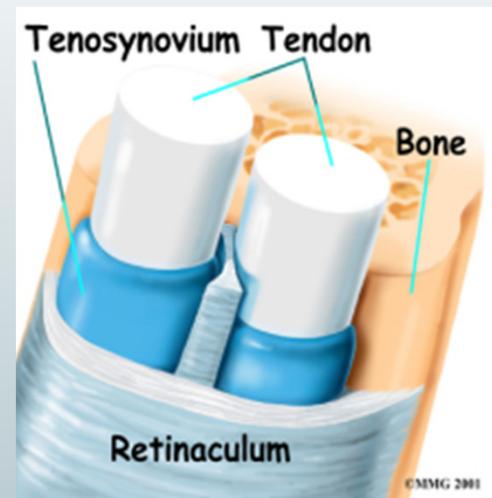
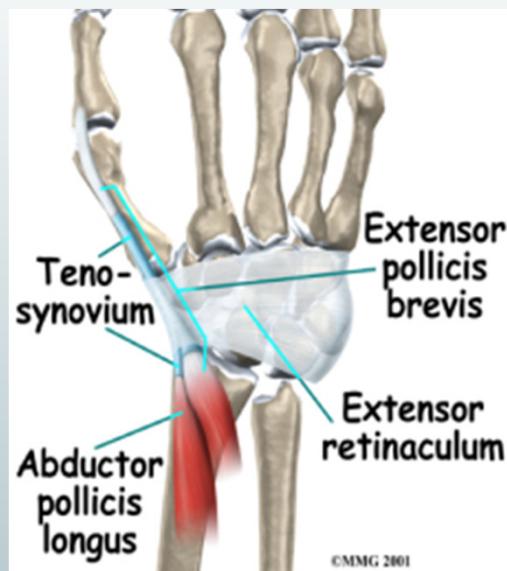
Sindrome del tunnel carpale

Compressione del nervo mediano a livello del polso



Sindrome di De Quervain

Infiammazione dei due tendini e della loro guaina (*Tenosynovium*) che controllano il movimento del pollice



Obiettivo



CHRYSLER

Progettazione e valutazione di un ***dispositivo di protezione individuale*** (DPI), in grado di ***smorzare il carico biomeccanico*** sulla mano dell'Operatore.

Tale dispositivo verrà chiamato ***guanto ergonomico***



This document contains information which are proprietary of FGA. Neither this document nor the information contained herein shall be used, duplicated nor communicated by any means to any third party, in whole or in part, except with the prior written consent of FGA.

Fasi di ricerca e sviluppo

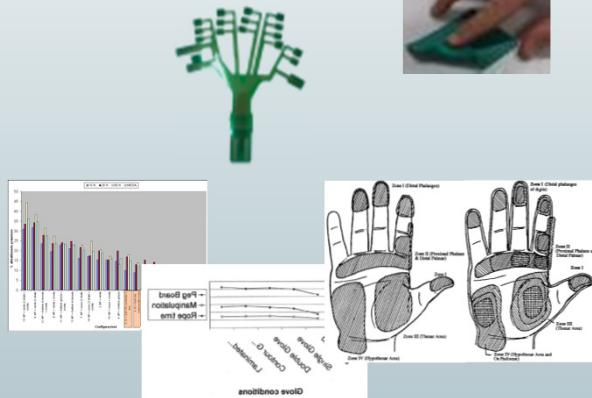


Ricerca

- ✓ Analisi stato dell'arte
- ✓ Ricerca materiali
- ✓ Ricerca strumenti di misura
- ✓ Analisi e scelta dei materiali
- ✓ Studio letteratura

Sviluppo

- ✓ Analisi mappe di carico
- ✓ Definizione layout prototipo
- ✓ Test in laboratorio
- ✓ Test in stabilimento su task reali
- ✓ Implementazione versioni prototipali del guanto





CHRYSLER

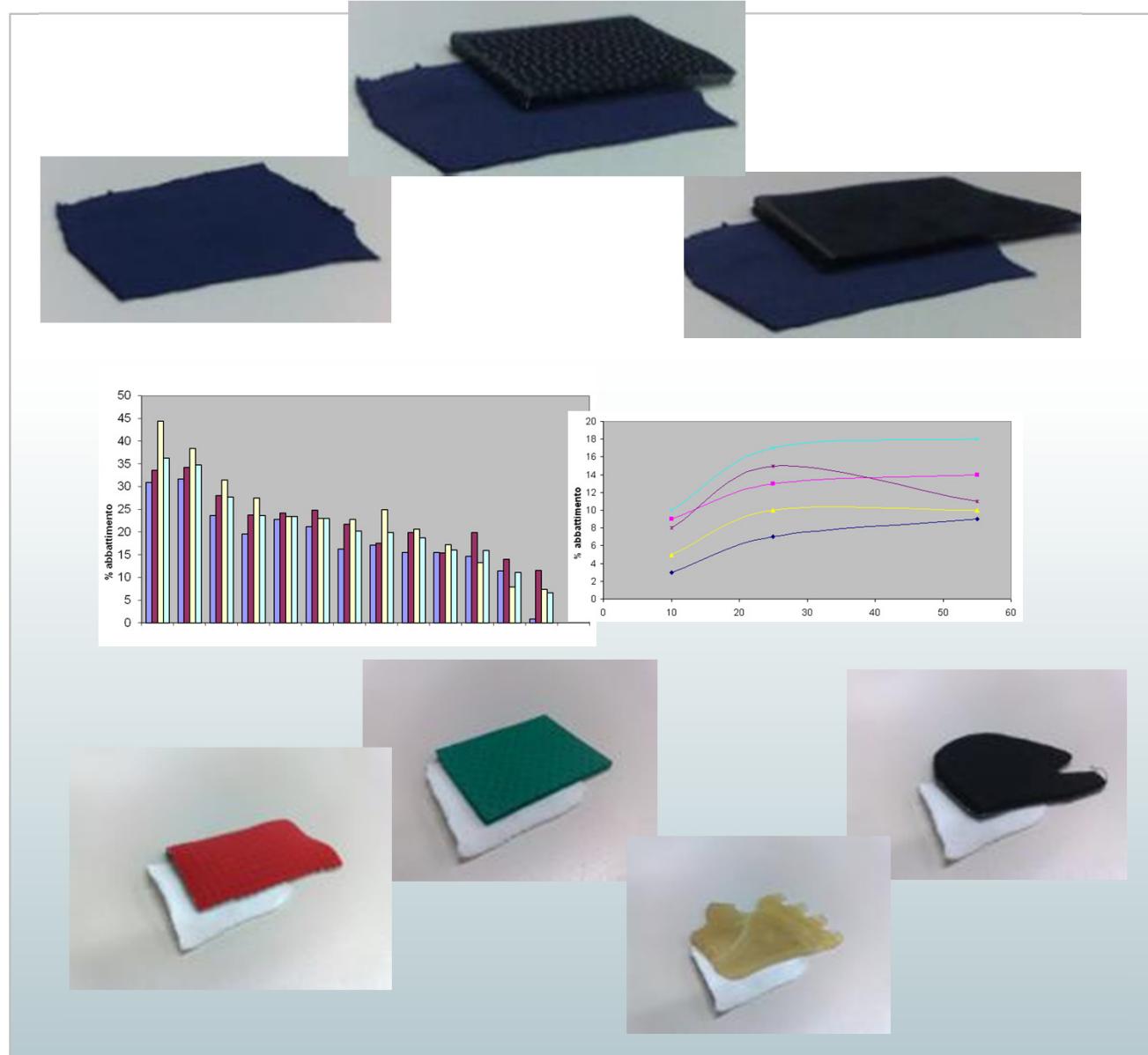
RICERCA

Ricerca e analisi dei materiali



Ricerca, analisi e scelta del materiale atto a ***smorzare il carico*** sulla mano dell'Operatore

Valutazione delle prestazioni in termini di abbattimento percentuale del carico da parte di diversi materiali.



This document contains information which are proprietary of FGA. Neither this document nor the information contained herein shall be used, duplicated nor communicated by any means to any third party, in whole or in part, except with the prior written consent of FGA.

Strumenti di misura



CHRYSLER



Sensore per la rilevazione del carico sulla mano dell'Operatore:
sensore *GripTM* (Tekscan)

Rileva:

- forze agenti sulla mano
- superficie sottoposta a carico
- distribuzione di pressione sull'intera mano equipaggiata con il sensore

Analisi della letteratura (1)

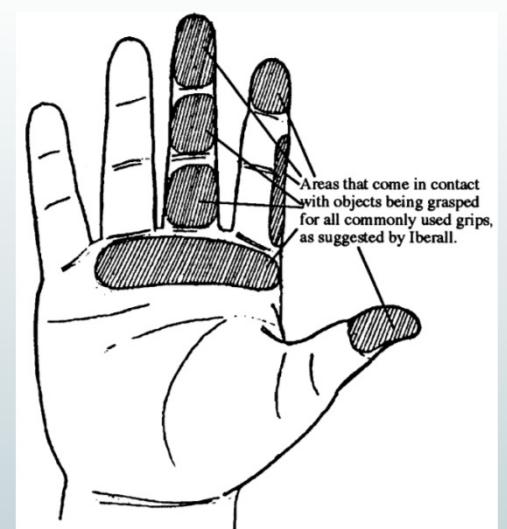
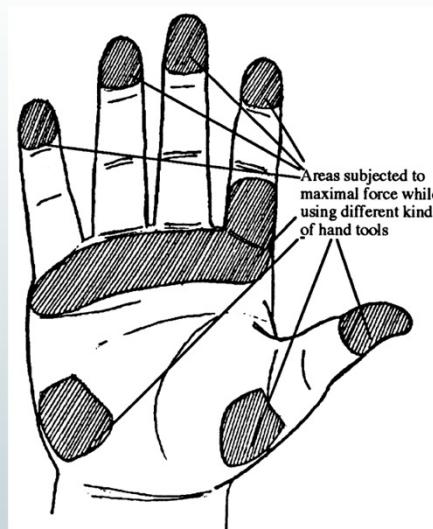
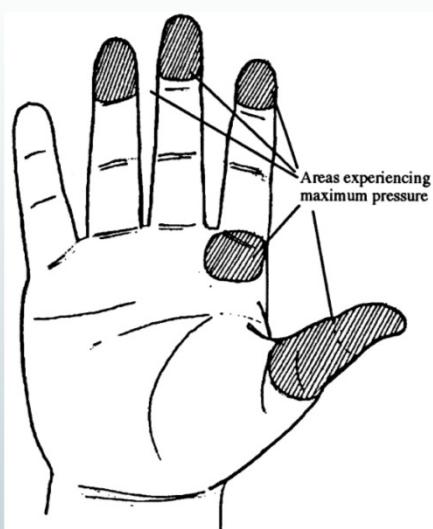
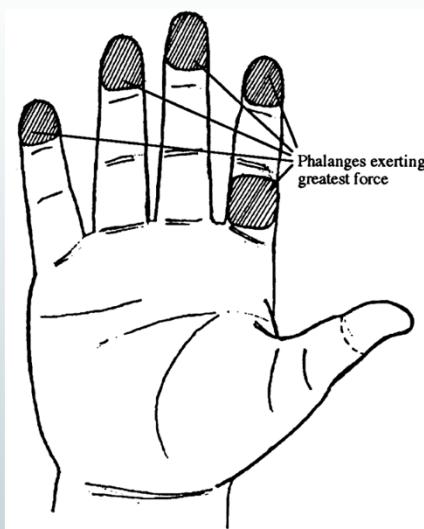
FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI



CHRYSLER

L'articolo “*The development and evaluation of an ergonomic glove [1]*” riporta diversi studi di interesse sull'argomento, tra i quali:

- **Falangi maggiormente sollecitate** durante task di grip - Chao et al. (1989)
- **Distribuzione di forza** (pressione) durante task di grip - Fellows and Freivalds (1989)
- **Aree di massima forza** in task di grip su diversi power tools - Yun et al. (1992)
- **Aree di maggior contatto** nel grip di oggetti comuni - Iberall (1987)



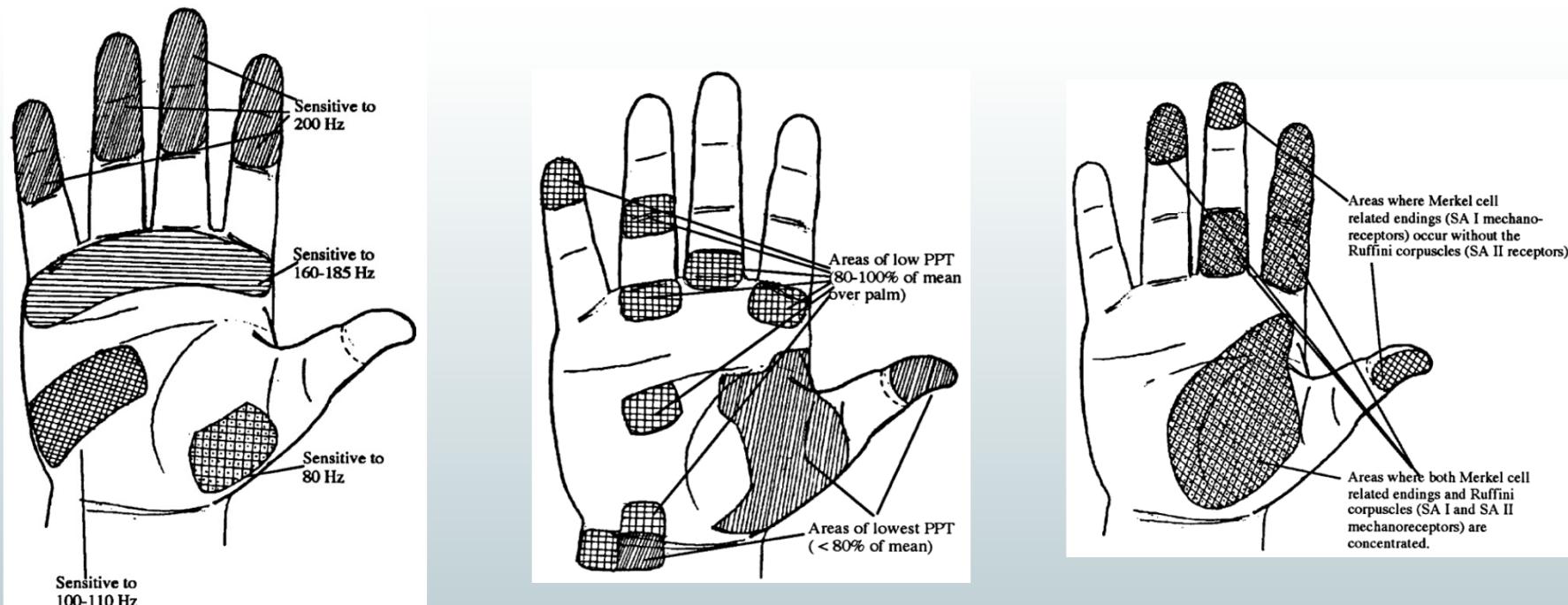
[1] A. Muralidhar, R.R. Bishu, M.S. Hallbeck (Department of Industrial and Management Systems Engineering, University of Nebraska-Lincoln); *The development and evaluation of an ergonomic glove; Applied Ergonomics*; 1998.

Analisi della letteratura (2)



L'articolo “*The development and evaluation of an ergonomic glove [1]*” riporta diversi studi di interesse sull'argomento, tra i quali:

- Distribuzione della **sensitività della pelle** a differenti frequenze - Lundstrom (1984)
- **Pressure-Pain Threshold (PPT)** in diverse aree anatomiche - Fransson-Hall and Kilbom (1993)
- Distribuzione dei **meccanocettori** - Johansson and Vallbo (1978)



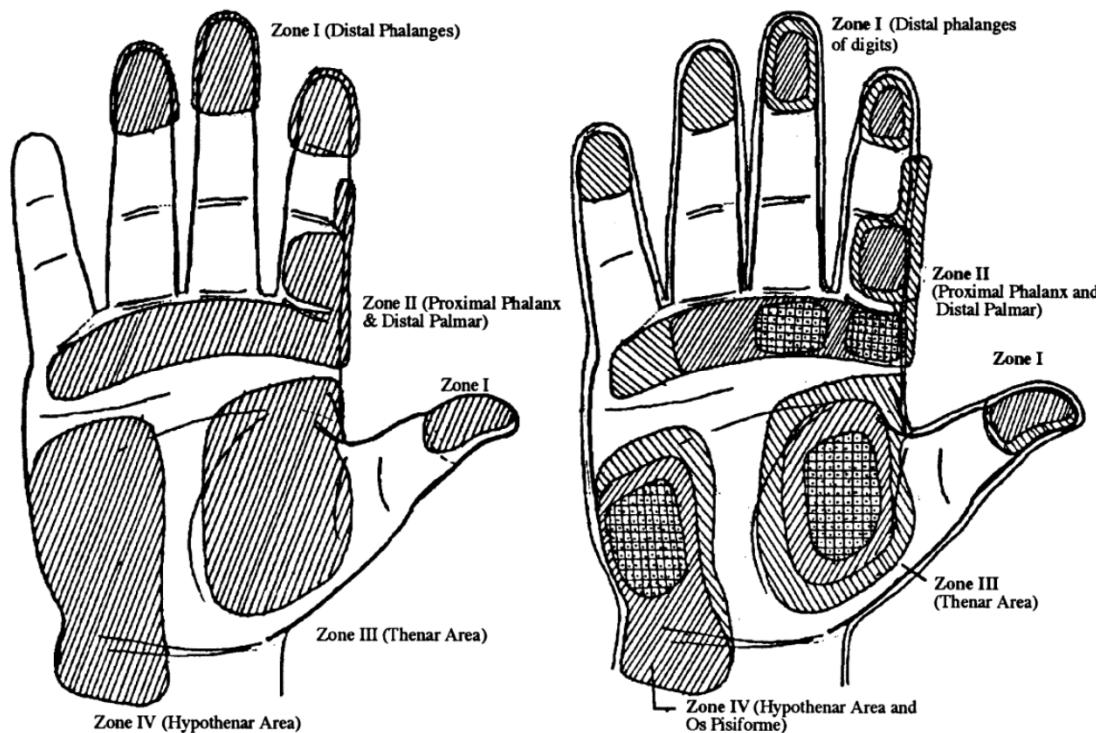
[1] A. Muralidhar, R.R. Bishu, M.S. Hallbeck (Department of Industrial and Management Systems Engineering, University of Nebraska-Lincoln); *The development and evaluation of an ergonomic glove; Applied Ergonomics; 1998.*

Analisi della letteratura (3)



Due principi fondamentali emersi dallo studio di letteratura:

- esiste una **sovraposizione di alcune aree anatomiche da proteggere**
- uno **spessore uniforme** di materiale protettivo potrebbe avere alcune **gravi conseguenze**:



- ✓ **DPI scomodo** da indossare e utilizzare
- ✓ prese scomode ed insicure a causa della **perdita di forza di grip**, con potenziale rischio di infortuni
- ✓ potenziale **perdita di feedback sensoriali**
- ✓ potenziale **perdita di range di movimento** e riduzione della destrezza

[1] A. Muralidhar, R.R. Bishu, M.S. Hallbeck (Department of Industrial and Management Systems Engineering, University of Nebraska-Lincoln); *The development and evaluation of an ergonomic glove; Applied Ergonomics; 1998.*



CHRYSLER

SVILUPPO

Test in stabilimento

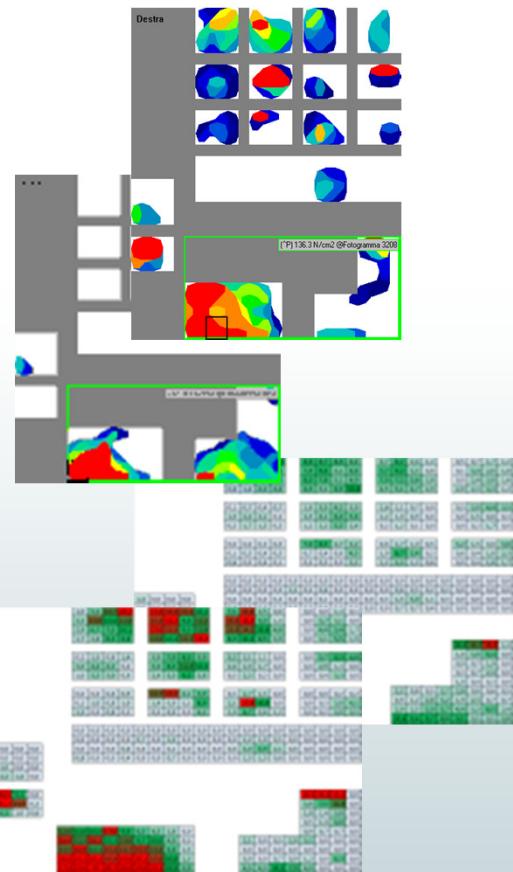


Misure di carico

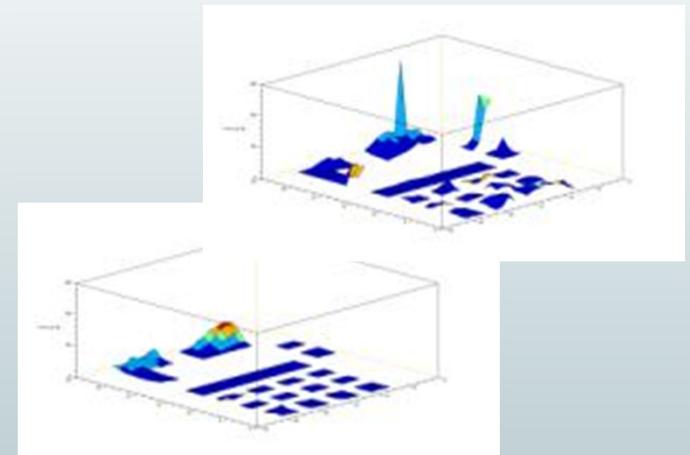
in stabilimento durante
diversi task lavorativi
reali

Studio **mappe 3D**
relative alla forza media
agente sulla mano

Individuazione delle
zone della mano
maggiormente soggette
al carico



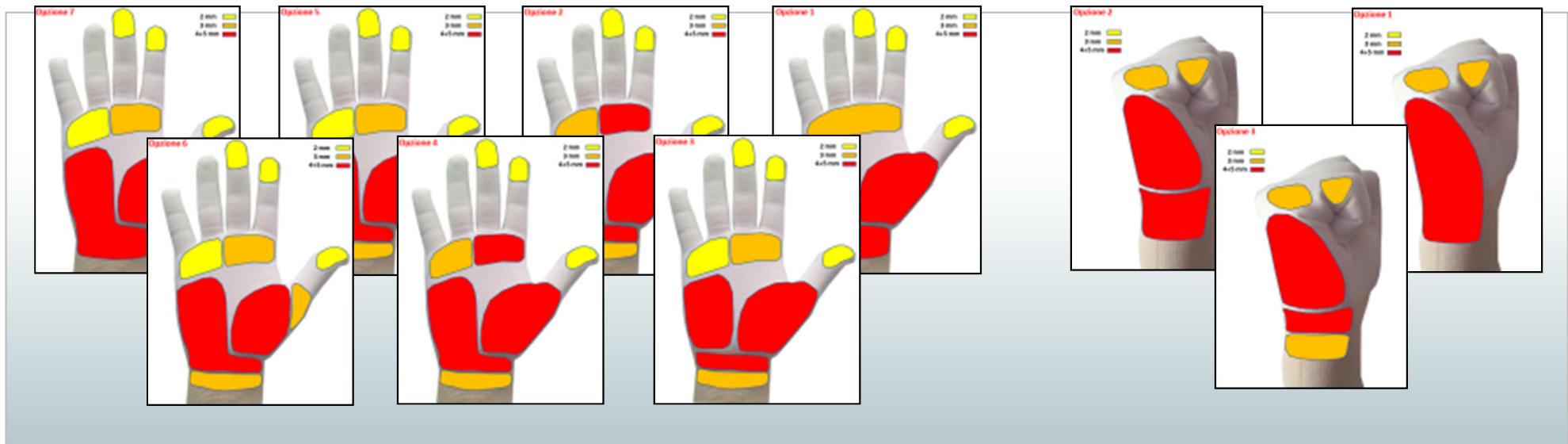
Patent pending



Definizione layout del prototipo di guanto ergonomico

FIAT
SOCIETÀ PER AZIONI

CHRYSLER



Formulazione di diverse ipotesi di layout per la prima versione prototipale del guanto protettivo

Incrocio di dati derivanti da:

- ✓ mappe 3D di carico
- ✓ mappe 2D da analisi letteratura

Patent pending

Test e implementazione delle versioni prototipali del guanto



Test in laboratorio:

- ✓ valutazione intensiva delle prestazioni del guanto protettivo relativamente allo smorzamento del carico, in ***condizioni ripetibili***

Test in stabilimenti produttivi:

- ✓ valutazione delle prestazioni del guanto protettivo relativamente allo smorzamento del carico, in ***condizioni reali***
- ✓ ***raccolta di feedback*** da parte degli utilizzatori riguardo:
 - calzabilità
 - leggerezza
 - comfort
 - sensibilità nell'attività lavorativa
 - estetica
 - durata
 - resistenza meccanica
 - protezione da abrasioni e tagli
 - sforzo / difficoltà / fastidio nella chiusura del pugno
 - influenza sulla gestualità abituale



Patent pending

Test e implementazione di versioni prototipali del guanto



Modifiche migliorative alla prima versione prototipale del guanto, in termini di:

- ✓ estensione della aree coperte da materiale protettivo
- ✓ spessore del materiale protettivo nelle diverse aree
- ✓ usura del materiale di rivestimento



Patent pending



CHRYSLER

CONCLUSIONI

Conclusioni

- ✓ Sviluppo, implementazione e trasferimento agli stabilimenti produttivi di un **DPI – guanto ergonomico** in grado di **smorzare il carico** sulla mano dell'Operatore.

- ✓ Smorzamento del carico fino al 65% (da test di laboratorio)

Sviluppi futuri

- ✓ Valutazione dello smorzamento del carico del DPI in stabilimento durante task lavorativi reali



Patent pending